

MV AGUSTA BRUTALE 920 Modelljahr 2011	
MOTOR	
Typ	4 - Zylinder, 4-Takt, 16 Ventile
Ventiltrieb	Doppelte oben liegende Nockenwelle, radial angeordnete Ventile
Hubraum	921 ccm
Verdichtung	13 : 1
Anlasser	Elektrostarter
Bohrung x Hub	73 mm x 55 mm
Leistung	96 kW (129 PS) bei 10.500 U/min - Drehzahlbegrenzer bei 11.600 U/min
Drehmoment	95 Nm bei 8.100 U/min
Kühlung	Flüssigkeits- und Öl- Kühlung mit separaten Kühlern
Gemischaufbereitung	Marelli SSM ' Multipoint' - Einspritzung mit 46 mm MIKUNI Drosselklappengehäusen
Kupplung	Mehrscheiben - Ölbad
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
Primär-Übersetzung	50 / 79
Getriebe-Übersetzung	
1. Gang	13 / 38 109,7 km/h bei 11.600 U/min
2. Gang	16 / 34 150,8 km/h bei 11.600 U/min
3. Gang	18 / 32 180,3 km/h bei 11.600 U/min
4. Gang	20 / 30 213,7 km/h bei 11.600 U/min
5. Gang	22 / 29 243,2 km/h bei 11.600 U/min
6. Gang	19 / 23 265,0 km/h bei 11.600 U/min
Sekundär-Übersetzung	15 x 40
Elektrische Anlage	
Bordnetz	12 V
Lichtmaschine	350 Watt bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah
Abmessungen	
Radstand	1430 mm
Länge	2045 mm
Breite	775 mm
Sitzhöhe	825 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	190 kg
Tankinhalt	23 l
Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit *	265 km / h
Rahmen	
Rohrrahmen	Stahl - Gitterrohr MAG geschweißt
Rahmenplatten	aus Aluminium
Federung vorne	
Ausführung	Up Side Down - Gabel mit einstellbarer Federvorspannung sowie in Zug- und Druckstufe justierbar
Gabeldurchmesser	50 mm
Federweg	125 mm
Federung hinten	
Ausführung	Zentralfederbein, Federvorspannung und Zugstufe einstellbar
Schwinge	Einarmschwinge aus Aluminium
Federweg	120 mm
Bremse	
vorne	Doppelbremsscheibe in Stahl (Ø 310 mm)
Bremsszangen	Radial verschraubte 4-Kolben (Ø 32 mm)
hinten	Bremsscheibe in Stahl (Ø 210 mm)
Bremsszange	4-Kolben (Ø 25,4 mm)
Felgen	
vorne	Aluminium 3.50 x 17
hinten	Aluminium 6.00 x 17
Bereifung	
vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58W)
hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73W)
Kunststoffteile	
Material	Thermoplast

* auf abgesperrter Strecke ermittelt